

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр внешкольной работы» г. Конаково

ПРИКАЗ

30.08.2024 г.

№34

«О назначении ответственного за ведение паспорта дорожной безопасности МБУ ДО ЦВР г. Конаково (МБУ ДО ЦВР г. Конаково)».

В целях обеспечения безопасности проведения занятий, а также сохранения жизни и здоровья обучающихся МБУ ДО ЦВР г. Конаково и выполнения требований по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в учреждении

приказываю:

1. Назначить ответственным лицом за ведение паспорта дорожной безопасности МБУ ДО ЦВР г. Конаково (МБУ ДО ЦВР г. Конаково) заместителя директора по УВР Ризаеву Н.А.
2. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор МБУ ДО ЦВР г. Конаково



Е.Н. Смирнова

С приказом ознакомлен: Ризаев Ризаева Н.А.

ОТЧЕТ
о выполнении плана работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
в МБУ ДО ЦВР г. Конаково
в 2023-2024 учебном году

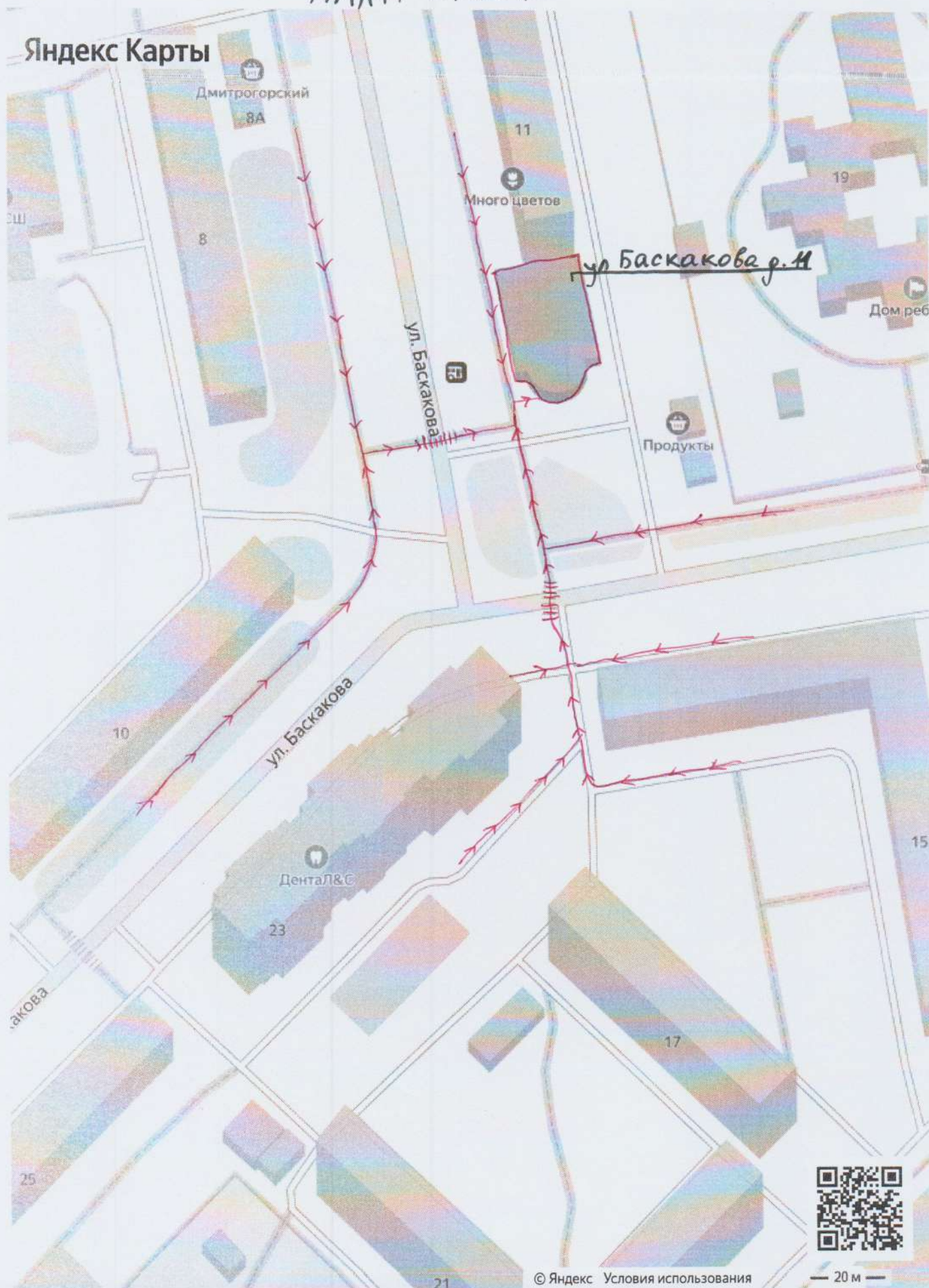
Срок исполнения	Наименование мероприятия	Примечание
31.08.2023г.	Издан приказ по Центру о проведении профилактического мероприятия «Месячник по безопасности дорожного движения» с 28.08.2023г. по 30.09.2023г.	Приказ б/н от 31.08.2023г.
В период проведения Месячника	1. Проведено совещание с педагогическими работниками об активизации работы с обучающимися по вопросам дорожной безопасности. 2. На официальном сайте Центра размещена информация о проведении Месячника. 3. В уголках безопасности размещен план проведения мероприятия. 4. На информационном стенде размещена информация о правилах безопасности дорожного движения для детей. 5. Проведены инструктажи с обучающимися по мерам дорожной безопасности. 6. С родителями и обучающимися были проведены беседы о необходимости соблюдения детьми, подростками и родителями правил безопасного поведения на дорогах, использования светоотражающих элементов в темное время суток, о необходимости пристегивать детей при движении в автотранспорте.	
Регулярно в течение всего учебного года	Обучающие Центра принимают активное участие в мероприятиях по безопасности: 1. Помогают оформлять стенды в уголках безопасности своими рисунками и поделками,. 2. Всероссийском конкурсе "Безопасная дорога детям". 3. Показывают хорошие знания в мероприятиях по Правилам дорожного движения «Правила знаю и их соблюдаю!» . 4. Выполняют рисунки на тему дорожной безопасности. 5. Беседа с родителями и обучающимися о необходимости соблюдения детьми, подростками и родителями правил безопасного поведения на	

	дорогах, использования светоотражающих элементов в темное время суток.	
В период работы летнего лагеря с дневным пребыванием (июнь 2024г.)	1. Участие в окружном мероприятии «Дорожный серпантин» - Грамота УО за победу в номинации «Дорстрой». 2. Профилактические беседы с родителями об их ответственности за безопасность детей на дороге в период летних каникул.	

Исполнитель: Н.А. Ризаева, зам. директора по УВР,
тел.:8(48242)4-24-20

ПЛАН-СХЕМА

Яндекс Карты



Можно не печатать, установите Яндекс Карты на телефон

ПЛАН
мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма в МБУ ДО ЦВР г. Конаково
в 2024-25 учебном году

План мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма является важной частью плана учебно-воспитательной работы Центра на 2024-2025 учебный год.

В начале учебного года педагоги Центра напоминают детям и родителям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, позволяющих избежать большой беды – детского дорожного травматизма. В ходе профилактической работы обучающиеся и педагоги Центра принимают участие в Месячнике дорожной безопасности.

План реализуется по двум направлениям:

- совместная деятельность педагогов с обучающимися;
- взаимодействие с родителями (законными представителями) обучающихся.

В план включены следующие мероприятия:

Срок исполнения	Наименование мероприятия	Примечание
30.08.2024г.	Обсуждение и издание приказа по Центру о проведении профилактического мероприятия «Месячник по безопасности дорожного движения» с 01.09.2024г. по 30.09.2024г.	Приказ № 41 от 30.08.2024
В период проведения Месячника дорожной безопасности (сентябрь 2024г.)	1. Совещание с педагогическими работниками об активизации работы с обучающимися и их родителями по вопросам дорожной безопасности. 2. На официальном сайте Центра размещение информации о проведении Месячника. 3. В уголках безопасности размещение плана проведения Месячника. 4. На информационном стенде обновление и размещение информации о правилах безопасности дорожного движения для детей. 5. Проведение инструктажей с обучающимися по мерам дорожной безопасности. 6. Проведение бесед с родителями обучающихся о необходимости соблюдения детьми, подростками и родителями правил безопасного поведения на дорогах, использования светоотражающих элементов в темное время суток, о необходимости пристегивать детей при движении в автотранспорте. 7. Изучение памятки «Дорожная азбука», содержащей типичные моменты скрытой опасности для детей на дороге и пути их преодоления.	

	8. Беседа об усложнившейся ситуации на дорогах и во дворах в связи с закрытием на ремонт городского моста. 9. Проведение бесед с родителями и обучающимися о правилах поведения велосипедистов.	
Регулярно в течение всего учебного года	1. Организация выставки рисунков и декоративно-прикладного творчества на тему дорожной безопасности. 2. Участие в конкурсах на тему дорожной безопасности (по мере объявления). 3. Проведение мероприятий по Правилам дорожного движения «Правила знаю и их соблюдаю!» для обучающихся. 4. Проведение бесед на тему дорожной безопасности и использованию светоотражателей в темное время суток с родителями и обучающимися Центра.	
В период работы летнего лагеря с дневным пребыванием (июнь 2025г)	1. Участие в окружном мероприятии «Дорожный серпантин». 2. Проведение мероприятий по Правилам дорожного движения «Правила знаю и их соблюдаю!». 3. Профилактические беседы с родителями об их ответственности за безопасность детей на дороге в период летних каникул.	

Исполнитель: Н.А. Ризаева, зам. директора по УВР,
тел.:8(48242)4-24-20

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр внешкольной работы» г. Конаково
г. Конаково

ПРИКАЗ

30.08.2024 г.

№ 41

О проведении профилактического
мероприятия «Месячник дорожной безопасности»

В целях обеспечения безопасности, сохранения жизни и здоровья обучающихся, в связи началом учебного года, в целях профилактики и снижения роста детского дорожно-транспортного травматизма и развития общей культуры обучающихся в области безопасности жизнедеятельности, во исполнение писем Министерства образования Тверской области от 13.06.2019 №1-01-29/8504-05, 18.07.2019 №1-01-29/10378-05 и приказа управления образования АКР от 27.08.2019 №282

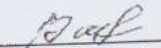
приказываю:

1. Провести с 1 сентября по 30 сентября 2024 года профилактическое мероприятие «Месячник по безопасности дорожной».
2. Утвердить план проведения профилактического мероприятия «Месячник дорожной безопасности» (Приложение).
3. Разместить на официальном сайте Центра информацию о проведении данного мероприятия с обращением к учащимся и родителям.
4. Ориентировать педагогов на профилактику, выявление и пресечение нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними пешеходами, водителями и пассажирами автотранспорта.
5. Провести с обучающимися инструктажи по вопросам соблюдения дорожной безопасности с обязательной регистрацией инструктажей в журнале регистрации.
6. Провести профилактические беседы с родителями обучающихся о необходимости соблюдения детьми, подростками и родителями правил безопасного поведения на дорогах, использования светоотражающих элементов в темное время суток, о необходимости пристегивать детей при движении в автотранспорте.
7. Разместить в уголках безопасности на информационных стендах агитационные материалы по дорожной безопасности (памятки, листовки, рисунки, буклеты, коллажи), а также план проведения Месячника.
8. Заместителю директора по УВР (Ризаевой Н.А.) довести информацию о Месячнике до педагогов.
9. Материал о проведенных важных, интересных мероприятиях (небольшая заметка, 3-4 фотографии) для размещения на сайте управления образования, направления материалов на сайт администрации Конаковского района, в СМИ, на новостную ленту Министерства образования Тверской области направлять в течение Месячника в управление образования.
10. При необходимости внести изменения в Паспорт дорожной безопасности центра.
11. Отчет о проделанной работе в ходе Месячника представить в срок в управление образования.
12. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор МБУ ДО ЦВР г. Конаково

Е.Н. Смирнова

С приказом ознакомлены:

Ризаева Н.А. 

Москатлинов А.В. 



План проведения профилактического мероприятия «Месячник дорожной безопасности»:

№ п/п	Наименование мероприятия
1	Совещание с педагогическими работниками об активизации работы с обучающимися и их родителями по вопросам дорожной безопасности.
2	На официальном сайте Центра размещение информации о проведении Месячника.
3	В уголках безопасности размещение плана проведения Месячника.
4	На информационном стенде обновление и размещение информации о правилах безопасности дорожного движения для детей.
5	Проведение инструктажей с обучающимися по мерам дорожной безопасности.
6	Проведение бесед с родителями обучающихся о необходимости соблюдения детьми, подростками и родителями правил безопасного поведения на дорогах, использования светоотражающих элементов в темное время суток, о необходимости пристегивать детей при движении в автотранспорте.
7	Разработка и изучение памятки «Дорожная азбука», содержащей типичные моменты скрытой опасности для детей на дороге и пути их преодоления.
8	Беседа об усложнившейся ситуации на дорогах и во дворах в связи с закрытием на ремонт городского моста.
9	Проведение бесед с родителями и обучающимися о правилах поведения велосипедистов.

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ПАСПОРТУ ДОРОЖНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
МБУ ДО ЦВР Г. КОНАКОВО

Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

Общее положение ПДД

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме mopeda, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Moped» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К mopедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«Mотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К mopециклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25, 5.26

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажира либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Обязанности и поведение пешеходов на автомобильных дорогах

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (саниями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в одну полосу в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- перегонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

**Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527
"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"**

С изменениями и дополнениями от:

30 ноября 2022 г.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Комментарий:

Пункт 3 изменен с 1 марта 2023 г. - Постановление Правительства России от 30 ноября 2022 г. N 2165

См. предыдущую редакцию

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 сентября 2026 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 сентября 2020 г. N 1527

**Правила
организованной перевозки группы детей автобусами**

С изменениями и дополнениями от:

30 ноября 2022 г.

Комментарий:

См. Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами, утвержденное Ространснадзором 17 мая 2022 г.

О требованиях к году выпуска автобуса, используемого для осуществления организованной перевозки группы детей см. письмо Министерства транспорта РФ от 10 июня 2021 г. N ДЗ-1571-ПГ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахователем или фраховщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахователем или фраховщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

Комментарий:

Пункт 18 изменен с 1 марта 2023 г. - Постановление Правительства России от 30 ноября 2022 г. N 2165

См. предыдущую редакцию

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой

перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.



ГРАМОТА

НАГРАЖДАЕТСЯ

команда

МБУ ДО УВР г. Конаково

за победу в номинации

„Дорострой“

в мероприятии

по безопасности дорожного движения

«Дорожный Серпантин».

Врио начальника отделения Госавтоинспекции
ОМВД России «Конаковский»
капитан полиции

В.Н. Шаров

И.о. начальника Управления образования
администрации Конаковского муниципального
округа

С.В. Ключанова

июнь 2024 г.

перед переходом улицы с двусторонним движением остановись, посмотри налево и, если поблизости нет машин, начинай переход. Уйдя до середины, посмотри направо. Если поблизости есть машины, подожди на «островке безопасности» или середине улицы, пропусти их, а потом продолжай путь.



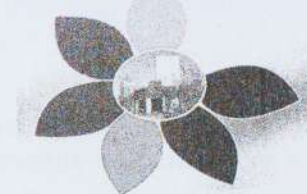
Вспомни! Не переходи проезжую часть, если движется машина с включенными синими маячками и специальным звуковым сигналом; если это скоростная дорога.



Следите за новостями в наших социальных сетях

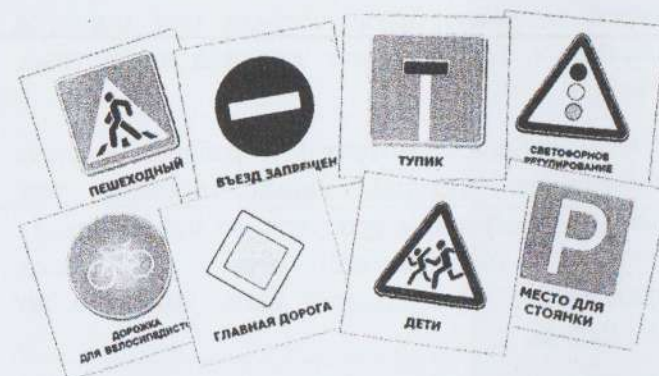


vk.com/public216426430



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ
БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР
ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»
Г. КОНАКОВО**

ДОРОЖНАЯ АЗБУКА



Уважаемые родители!

Родители – активные помощники педагогов в формировании у детей дисциплинированного поведения на улице, соблюдения ими правил безопасности.

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.

2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать правила безопасности.

3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

4. Учите ребенка смотреть! У ребенка должен выработаться твердый навык: прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

5. Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только убедившись, что все машины остановились.

6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

7. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл, находящийся вдалеке. Научите его всматриваться вдаль.

8. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, что нельзя прыгать на ходу.

9. Выходить на дорогу из-за стоящего транспорта нельзя!

10. Составьте для ребенка "Маршрутный лист" от дома до школы. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот путь вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь.

Правила безопасности дорожного движения

Поведение на улицах и дорогах

Пешеходам разрешается ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а там, где их нет, по обочине или велосипедной дорожке.



Наиболее безопасно - идти навстречу потоку транспортных средств по левой стороне дороги.

Не выходи и не выбегай на проезжую часть, не мешай движению транспорта.

Катайся на роликах, скейтборде, лыжах только в парках, скверах, имеющих ограждение. Не выезжай на проезжую часть.



Если необходимо пересечь улицу или дорогу, сойди с велосипеда и води его за руль, скейтборд носи в руках.

Переход улиц и дорог

Переходи проезжую часть только по подземным переходам, пешеходным мостикам и в местах, обозначенных дорожной разметкой «зебра» или знаком «Пешеходный переход».

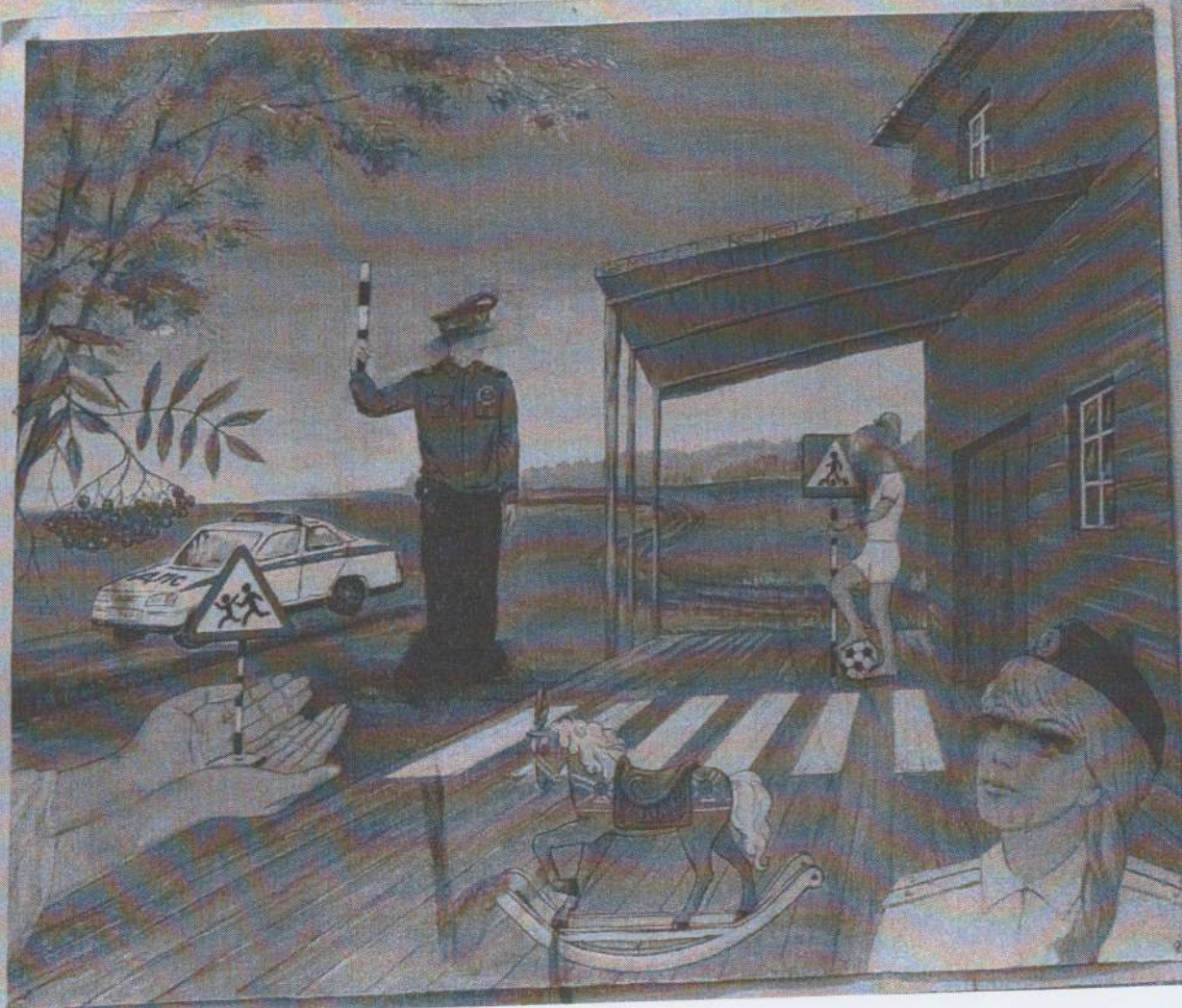


В местах, где есть светофор или регулировщик, переходи улицу только по сигналам.

Там, где движение не регулируется, пересекай проезжую часть, не создавая помех движущемуся транспорту.



Соблюдайте правила
дорожного движения



Содержание документа

1. Общие сведения

2. Назначение документа

3. Составляющие документа

4. Требования к содержанию документа

5. Требования к оформлению документа

6. Требования к хранению документа

7. Требования к использованию документа

8. Требования к передаче документа

9. Требования к уничтожению документа

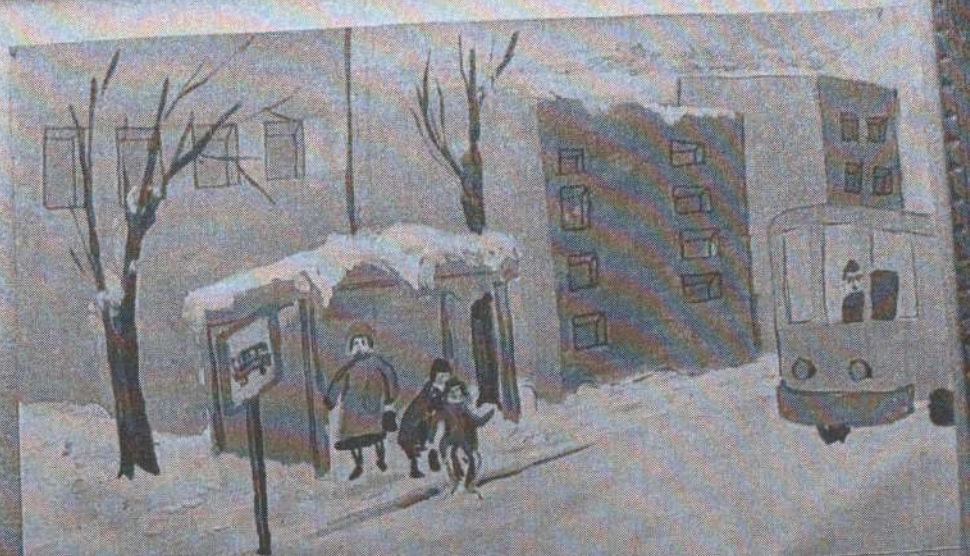
10. Требования к защите документа

Ребята,
не играйте
на дороге!

Переходите дорогу
по зебре на зеленый
свет светофора!

Прежде чем перейти
дорогу - остановитесь,
посмотрите в обе
стороны

и, убедившись в безопасности, переходите дорогу, контролируя ситуацию





Позаботьтесь
о близких,
пристегните
ребенка в машине



ЛЮБОВЬ — ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ЗАСВЕТИСЬ

СТАНЬ ЗАМЕТНЕЙ НА ДОРОГЕ!

www.gibdd.ru
Госавтоинспекция Тверской области

1. Уважение родителей

Родители и законные представители обязаны соблюдать правила дорожного движения, установленные законодательством Российской Федерации, и обеспечивать безопасность своих детей.

2. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

3. Место для ребенка

Ребенок должен сидеть в специальном детском автомобильном кресле, установленном в соответствии с инструкцией производителя.

4. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

5. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

6. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

7. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

8. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

9. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

10. Проверка ремня безопасности

Перед тем как сесть за руль, проверьте, правильно ли пристегнут ребенок. Ремень должен быть застегнут на замок, а плечевые ремни должны проходить через плечи ребенка.

Муниципальное бюджетное учреждение «Центр внешкольной работы г. Конаково»

ДОРОЖНАЯ АЗБУКА

Скачайте бесплатно в нашем сообществе

vk.com/club214426430









